



## ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN DER CAR INFORMATION SERVICES GMBH,

Lindenstraße 39, 50181 Bedburg (im Folgenden „CARIS“ genannt)

## Inhalt

I.	Vorbemerkungen .....	2
1.	CARIS und Geschäftsfeld.....	2
2.	Geltungsbereich der Allgemeinen Geschäftsbedingungen .....	2
II.	Allgemeine Bestimmungen.....	3
3.	AGB, Vertragsschluss, Vertragsgegenstand, Leistungsumfang.....	3
4.	Bepreisung, Vergütung, Abrechnung und Aufrechnung.....	4
5.	Anlegen von Nutzerprofilen und Mitgliedschaften .....	4
6.	Bedingungen und Pflichten zur Nutzung von Internet-Seiten/-Plattformen/-Datenbanken der CARIS.....	5
7.	Einstellung und inhaltliche Ausgestaltung von Fahrzeugprofilen in CARIS Plattformen .....	6
8.	Informationspflichten für Unternehmer.....	7
9.	Löschen oder sperren von Nutzerprofilen und eingebrachten Inhalten.....	7
10.	Vertragsverhältnisse und -vereinbarungen mit Markt-, Vertriebs- oder sonstigen Kooperationspartnern.....	8
11.	Kündigungen.....	8
12.	Datenschutz.....	8
13.	Freistellung .....	8
14.	Gewährleistung .....	8
15.	Haftungsbeschränkung .....	9
16.	Suche nach Informationen in Plattformen/Datenbanken.....	9
17.	Urheber und Nutzungsrechte .....	10
18.	Rechteeinräumung bei Datenbanken .....	11
III.	Ergänzende CarPass spezifische Bestimmungen.....	13
19.	Vorbemerkungen zu den CarPass Classic spezifische Bestimmungen .....	13
20.	Tätigkeits- und Leistungsbeschreibung zu CarPass (car-pass.de).....	13
IV.	Ergänzende CarPass Classic spezifische Bestimmungen.....	14
21.	Vorbemerkungen zu den CarPass Classic spezifische Bestimmungen .....	14
22.	Tätigkeits- und Leistungsbeschreibung zu CarPass Classic .....	14
23.	Registrierung und Mitgliedschaft zu CarPass Classic .....	15
24.	Bedingungen und Pflichten zur Nutzung von CarPass Classic .....	15
25.	Einstellung und inhaltliche Ausgestaltung von Fahrzeugprofilen in CarPass Classic-Plattform .....	15
26.	Weitere Anforderungen für zum Verkauf stehende Fahrzeuge .....	16
27.	Aktualität der Daten, Übertragung von Fahrzeugprofilen in CarPass Classic .....	17
28.	Spezifische Nutzungsrechte zu CarPass Classic .....	17
V.	Ergänzende Bestimmungen für Lizenznehmer .....	18
29.	Vorbemerkungen zu den ergänzenden spezifischen Bestimmungen für Lizenznehmer .....	18
30.	Rechteeinräumung bei Soft- und Hardware.....	18
31.	Eigentumsvorbehalt, Wartung und Pflege.....	18
32.	Abrechnung, Fälligkeit und Höhe der Lizenzgebühr.....	19
33.	Geheimhaltungspflicht .....	19
VI.	Widerrufsrecht abschließende Bestimmungen .....	19
34.	Widerrufsrecht.....	19
35.	Abschließende Bestimmungen .....	20



## I. Vorbemerkungen

Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen (im Folgenden „AGB“) enthalten in

- Abschnitt I. → Vorbemerkungen zur CARIS sowie zum Geltungsbereich dieser AGB.
- Abschnitt II. → allgemeine Bestimmungen und Nutzungsvereinbarungen für die Leistungen von CARIS und für Services, die über Internet-Plattformen angeboten werden, die CARIS betreibt. Dies sind insbesondere alle CarPass bezogenen Internetseiten und Plattformen.
- Abschnitt III. → enthält auf die CarPass-Plattform (car-pass.de) bezogene spezifische Bestimmungen und Nutzungsvereinbarungen.
- Abschnitt IV. → enthält auf die Kommunikations-Plattform CarPass Classic (carpassclassic.de) bezogene spezifische Bestimmungen und Nutzungsvereinbarungen.
- Abschnitt V. → Ergänzende Bestimmungen, ausschließlich für Unternehmer, die Lizenznehmer der CARIS sind.
- Abschnitt VI. → Widerrufsrecht und abschließende Bestimmungen.

Die Abschnitte I, II, VI gelten für alle Kunden oder Nutzer oder Mitglieder, sofern nicht in den Punkten Spezielles bezeichnet oder unterschieden wird.

## 1. CARIS und Geschäftsfeld

- 1.1 CARIS ist Anbieter für Produkte und kundenspezifisch entwickelten Dienstleistungen, vornehmlich im Bereich des KFZ-Marktes und des Automotive Aftermarkets. CARIS entwickelt Softwarelösungen, bietet Beratung zu, unter anderem, IT-Systemen, -Anwendungen und Marketing/Vertrieb. Zudem betreibt CARIS eigene internetbasierte Serviceplattformen für Fahrzeughalter und Unternehmen des KFZ-Marktes und Andere, deren Geschäftsmodelle mit Fahrzeugdaten arbeiten.
- 1.2 Kernbereich der CARIS ist Entwicklung, Betrieb des CarPass-Systems zur Realisierung einer eindeutigen KFZ-ID mit Fahrzeug-Eigentümer- bzw. -Halter-gesteuerter Berechtigungsvergabe zur Datennutzung. Hierzu gehören alle CarPass-bezogenen Services bzw. Angebote, wie internetbasierte Fahrzeug-Daten-Plattformen bzw. -Datenbanken und hierüber angebotene Services bzw. Produkte. Unter car-pass.de wird die zentrale Datenplattform betrieben in deren Datenbank alle grundlegenden Fahrzeugdaten im Auftrag des Fahrzeug-Eigentümers bzw. -Halters in einer „KFZ-Akte“ enthalten sind. Zu diesem Zweck können sich Fahrzeug-Halter registrieren. Die Identifikation erfolgt über ausgewählte CarPass-Partner-Unternehmen bzw. -Dienstleister. Weiterhin wird für Fahrzeuge, die als Old- oder Youngtimer gelten, die Community- und Kommunikations-Plattform carpassclassic.de (CarPass Classic) betrieben.
- 1.3 CARIS ist exklusiver Lizenznehmer der Wort-Bild-Marke CarPass → (geschrieben „CarPass“).  
Dies und die vorab genannten Informationen werden von Vertragspartnern bzw. Nutzern zur Kenntnis genommen und akzeptiert.



## 2. Geltungsbereich der Allgemeinen Geschäftsbedingungen

- 2.1 Diese AGB gelten für alle Verträge zwischen CARIS und dem Kunden (bzw. Nutzer bzw. Mitglied) über von CARIS angebotene und zu erbringende Leistungen im Verkehr mit Verbrauchern und Unternehmen.  
Insbesondere in Bezug auf internetbasierte oder sonst digitale Angebote/Leistungen/Services werden nachfolgend die Käufer oder Besucher oder registrierten Mitglieder von durch CARIS betriebenen Internet-Plattformen/-Datenbanken als „Nutzer“ bezeichnet.
- 2.2 Mit der Registrierung oder der Nutzung internetbasierter Plattformen und Dienste der CARIS erklärt sich der Nutzer mit der Geltung der Nutzungsbedingungen einverstanden. Wenn der Nutzer nicht an diese Nutzungsbedingungen gebunden sein möchte, darf der Nutzer die angebotenen Dienste nicht nutzen.



- 2.3 Diese AGB von CARIS gelten ausschließlich. Entgegenstehende oder von diesen AGB abweichende Bedingungen des Kunden bzw. Nutzers werden nicht anerkannt, es sei denn, CARIS hat ihrer Geltung ausdrücklich schriftlich zugestimmt.

## II. Allgemeine Bestimmungen

### 3. AGB, Vertragsschluss, Vertragsgegenstand, Leistungsumfang

- 3.1 Alle Angebote von CARIS sind bis zum Zugang einer Auftragsbestätigung an den Kunden freibleibend. CARIS ist nur gebunden, wenn CARIS einen Auftrag schriftlich, per Fax oder per E-Mail bestätigt hat oder mit der Ausführung des Auftrages begonnen hat.
- 3.2 Durch die Anmeldung und Übermittlung der Daten des Kunden oder Nutzers erfolgt ein Angebot zum Abschluss eines Vertrages, z.B. über die Nutzung des CarPass-Systems. CARIS entscheidet nach Zugang des Angebots über dessen Annahme nach freiem Ermessen. Die Annahme des Angebots erfolgt durch Auftragsbestätigung oder durch Übermittlung oder Freigabebestätigung der Zugangsdaten (für internetbasierte Services), zum Beispiel Benutzername und Passwort.
- 3.3 Der Kunde oder Nutzer oder das Mitglied ist verpflichtet, vollständige und wahrheitsgemäße Angaben zu machen. Als registrierter Nutzer von CARIS-Internetseiten bzw. -Plattformen ist der Nutzer verpflichtet, seine Zugangsdaten sorgfältig zu sichern und das Passwort geheim zu halten.
- 3.4 Ein Nutzer-Konto bzw. -Account ist nicht übertragbar und darf nicht von verschiedenen Filialen oder Standorten verwendet werden. Für jeden Standort, Filialbetrieb oder sonstigen Verkaufsplatz ist daher eine gesonderte Anmeldung erforderlich und es wird ggf. eine Einzelabrechnung für jeden der angegebenen Standorte, Betriebe oder Verkaufsplätze durch CARIS vorgenommen.
- 3.5 Angaben über Leistungs- und Lieferfristen sind unverbindlich, soweit nicht ausdrücklich ein verbindlicher Termin von CARIS zugesagt wurde. Die Einhaltung unserer Leistungspflichten setzt die rechtzeitige und ordnungsgemäße Erfüllung der Verpflichtung des Kunden voraus.
- 3.6 CARIS ist bestrebt, die Internet-Plattform(en) kontinuierlich weiter zu entwickeln. Im Rahmen dieser Weiterentwicklungen können die Plattform(en), wie auch einzelne Anwendungen, verbessert und/oder erweitert werden.
- 3.7 Der Anspruch auf Nutzung der von CARIS betriebenen Internetseiten, wie z.B. die Car-Pass-Internetseite, und ihrer Funktion besteht nur im Rahmen des aktuellen Stands der Technik.
- 3.8 CARIS kann die Nutzung der Internetseiten oder einzelner Funktionen oder den Umfang, in dem einzelne Funktionen und Services genutzt werden können, an bestimmte Voraussetzungen knüpfen, wie zum Beispiel Prüfung der Anmelddaten, Dauer der Vertragsbeziehung, Art und Umfang der Nutzung sowie von der Erfüllung bestimmter Sicherheitsvorkehrungen abhängig machen.
- 3.9 CARIS behält sich vor, die Eingabemöglichkeit und Abrufbarkeit der über Internetseiten bzw. online Kommunikations-Plattformen digitalen angebotenen Services zeitweilig zu beschränken, wenn dies im Hinblick auf Kapazitätsgrenzen, die Sicherheit oder Integrität der Server oder zur Durchführung technischer Maßnahmen erforderlich ist und dies der ordnungsgemäßen oder verbesserten Erbringung der Leistungen dient. CARIS berücksichtigt dabei die berechtigten Interessen aller Kunden bzw. Nutzer.
- 3.10 CARIS behält sich vor, die tägliche Anzahl an Einspielung von Datensätzen durch einen Nutzer zu begrenzen, sofern dies aus technischen Gründen, insbesondere aus Kapazitätsgründen erforderlich ist.
- 3.11 Unbeschadet der Regelungen in diesen AGB zur „Haftungsbeschränkung“ und „Gewährleistung“ kann es insb. aus technischen Gründen zu unvorhergesehenen Systemausfällen kommen, so dass Services, wie Abrufe zu Profilen oder zu Informationen aus der „KFZ-Akte“, zeitweise nicht oder nur eingeschränkt abrufbar sind.
- 3.12 CARIS ist zur Teillieferung berechtigt, soweit dies für den Kunden bzw. Nutzer zumutbar ist.
- 3.13 Sofern Leistungen und Waren von Kooperationspartnern von CARIS respektive CarPass oder CarPass Classic angeboten werden, wird CARIS respektive CarPass oder CarPass Classic im Hinblick auf diese Leistungen und Waren nicht Vertragspartner des Nutzers. Diese Verträge werden allein zwischen dem Nutzer und dem Kooperationspartner geschlossen. Es gelten ausschließlich die AGB der Kooperationspartner.



#### **4. Bepreisung, Vergütung, Abrechnung und Aufrechnung**

- 4.1** Maßgebend sind die am Tag des Vertragsabschlusses geltenden Preise entsprechend der jeweils gültigen Preisliste von CARIS oder wie zu dem Zeitpunkt auf Internet-Plattformen ausgewiesen, ohne Abzug von Skonti, soweit schriftlich nichts anderes vereinbart ist. Die Preise verstehen sich ab Werk/Lager und bei Unternehmern zuzüglich der jeweils geltenden gesetzlichen Umsatzsteuer. Verpackung, Fracht, Versicherung und Porto werden gesondert berechnet. Dies gilt auch für unvorhergesehene und von CARIS nicht verschuldete Mehrleistungen.
- Bei vergebenen Lizenzen berechnet und erhebt CARIS die monatliche Lizenzgebühr im Voraus für den laufenden Monat.
- Die Abrechnung erfolgt ausschließlich auf elektronischem Weg durch Übersendung einer Rechnung per E-Mail.
- Für die Zusendung einer Rechnung in Papierform auf Wunsch des Kunden bzw. Nutzers berechnet CARIS für jede Rechnung eine Aufwandspauschale gemäß der jeweils geltenden Preisliste.
- 4.2** Die Begleichung der von einem Kunden bzw. Nutzer zu zahlenden Gebühren erfolgt ausschließlich im Wege der von CARIS akzeptierten Zahlungsmethoden.
- 4.3** Rechnungen und Leistungen von CARIS sind sofort zur Zahlung fällig.
- 4.4** Der Kunde bzw. Nutzer kann wegen eigener Ansprüche nur aufrechnen, soweit seine Forderungen unbestritten oder rechtskräftig festgestellt sind. Ist der Kunde bzw. Nutzer Unternehmer, so sind Zurückbehaltungsrechte ausgeschlossen.
- 4.5** Im Falle des Zahlungsverzuges, des Widerrufs einer Einzugsermächtigung oder einer Rücklastschrift ist CARIS berechtigt, die eigene Leistung zurückzuhalten und ggf. z.B. das Fahrzeugangebot des betreffenden Kunden oder Nutzers zu sperren, so dass z.B. seine Inserate nicht mehr abgerufen werden können.
- 4.6** CARIS behält sich vor, Preise zu damit verbundenen Leistungen, die z.B. über Internet-Plattformen zu CarPass oder CarPass Classic geboten werden, ohne Angabe von Gründen jederzeit zu erheben und hierzu eine Preisliste auf der Plattform zu veröffentlichen oder bestehende Bepreisungen zu ändern. Eine Ankündigung erfolgt rechtzeitig auf der Plattform. Dem Nutzer steht das Recht zu, zum angekündigten Termin der Preiserhebung bzw. -änderung zu kündigen. Die Preiserhebung oder -änderung gilt als vom Nutzer genehmigt, wenn er nicht innerhalb eines Monats gekündigt hat oder Services nach Inkrafttreten der Preiserhebung oder -änderung weiterhin nutzt.

#### **5. Anlegen von Nutzerprofilen und Mitgliedschaften**

- 5.1** Die umfängliche Nutzung der von CARIS betriebenen Internet-Plattformen, wie z.B. über Webseiten zum CarPass und zu CarPass Classic, erfordern eine Registrierung. Die Registrierung ist kostenlos.
- 5.2** Zur Registrierung sind nur Nutzer berechtigt, die voll geschäftsfähig sind oder mit Zustimmung Ihrer gesetzlichen Vertretungsberechtigten handeln.
- 5.3** Jeder Nutzer darf sich nur jeweils ein Mal auf von CARIS betriebenen Internet-Plattformen anmelden und versichert mit der Registrierung, dass er noch kein Nutzer bzw. Mitglied der Plattform ist bzw. einen früher bestehenden Account gelöscht hat.
- 5.4** Mit der Registrierung verpflichtet sich der Nutzer, wahrheitsgemäße, genaue, aktuelle und vollständige Angaben nach der Vorgabe des Anmeldeformulars zu machen, wenn und soweit diese nicht als freiwillige Angaben gekennzeichnet sind und die Daten im Nutzerprofil bzw. Mitgliedskonto stets aktuell und richtig zu halten. Es ist untersagt, ein Nutzerprofil mit fremden oder sonst unzutreffenden Angaben anzumelden.
- 5.5** Nach dem erfolgreichen Abschluss der Registrierung hat der Nutzer die Möglichkeit, die Plattform über den Login-Bereich zu nutzen (Eingabe von (Be-)Nutzername (meist E-Mail-Adresse) und das vom Nutzer bestimmte Passwort).
- 5.6** Es besteht kein Rechtsanspruch auf Registrierung. CARIS ist berechtigt, die Registrierung, d.h. den Abschluss des Nutzungsvertrags, ohne Angabe von Gründen zu verweigern.
- 5.7** CARIS weist darauf hin, dass rechtsgeschäftliche Erklärungen (z.B. Bestätigungsmitteilung, Änderungen der Nutzungsbedingungen) per E-Mail zugehen können.



**5.8** Das Nutzerprofil ist nicht übertragbar oder vererbbar.

**6. Bedingungen und Pflichten zur Nutzung von Internet-Seiten/-Plattformen/-Datenbanken der CARIS**

**6.1** Bei der Anmeldung und in Bezug auf Zugangsdaten gilt:

- Das bei der Anmeldung bzw. Registrierung gewählte Passwort ist vertraulich zu behandeln und darf Dritten nicht mitgeteilt werden. Auch Mitarbeiter von CARIS werden den Nutzer zu keinem Zeitpunkt nach dem Passwort fragen. Es ist Nutzern untersagt, Dritten die Nutzung der Plattform mit fremden Daten zu ermöglichen. Nutzer sind verpflichtet, CARIS umgehend darüber zu informieren, wenn Anlass zu der Vermutung besteht, dass ein Dritter Kenntnis von Zugangsdaten hat und/oder einen Account missbraucht.
- Der Nutzer wird spätere Änderungen bei seinen Zugangsdaten (insbesondere bei seiner E-Mail-Adresse) umgehend in den Einstellungen seines Nutzerprofils korrigieren.

**6.2** Beim Einstellen von Inhalten innerhalb der Plattform bzw. Datenbank gilt:

- Für die Inhalte (unter anderem Texte, Bilder, Grafiken, Links und Bewertungen), die Nutzer ggf. über die Plattform zugänglich machen oder verbreiten, sind diese auch verantwortlich. Es liegt daher im Verantwortungsbereich des Nutzers sicherzustellen, dass die jeweiligen Inhalte rechtmäßig sind, vor allem nicht gegen geltende Gesetze verstößen und keine Rechte Dritter verletzen.
- Der Nutzer darf nicht Daten, Texte, Bilder, Dateien, Links, Software oder sonstige Inhalte speichern, veröffentlichen und/oder übermitteln, die nach den einschlägigen gesetzlichen Bestimmungen oder nach der Einschätzung von CARIS rechtswidrig, schädigend, bedrohend, missbräuchlich, belästigend, verleumderisch oder beleidigend, vulgär, obszön, Hass erregend, rassistisch oder in sonstiger Weise zu beanstanden sind oder Minderjährige in irgendeiner Weise Schaden zufügen können, insbesondere pornografisch, Gewalt verherrlichend oder sonst jugendgefährdend sind; dieses Verbot gilt besonders für Bilder, Anleitungen zur verbotenen Manipulation von technischen Einrichtungen wie Motoren, Fahrtenschreibern, Geschwindigkeitsbegrenzern usw.
- Der Nutzer darf nicht Irgendjemanden, sei es eine natürliche oder juristische Person oder ein Unternehmen, belästigen, beleidigen, bedrohen, verleumden, in Bedrängnis oder Verlegenheit bringen oder ihr in sonstiger Weise Unannehmlichkeiten verursachen oder in Bezug auf eine natürliche oder juristische Person oder ein Unternehmen unwahre Tatsachen behaupten oder verbreiten.

**6.3** Bei der Veröffentlichung von Bilddateien gilt:

- Vor dem Upload einer Bilddatei hat der Nutzer sicherzustellen, dass ihm an dem Foto bzw. der Datei die ausschließlichen Nutzungsrechte zustehen und die öffentliche Zugänglichmachung der Bilddatei nicht gegen gesetzliche Vorschriften, die guten Sitten und/oder gegen Rechte Dritter verstößt.
- Nach dem Upload einer Bilddatei kann diese durch den Nutzer, der die Datei hochgeladen hat, jederzeit mit Wirkung für die Zukunft wieder entfernt bzw. ersetzt werden.

**6.4** Bei der Nutzung von Plattform-Inhalten gilt:

- Die über die Plattform zugänglichen Inhalte dürfen – mit Ausnahme der gesetzlich zugelassenen Fälle – nicht ohne Zustimmung der jeweiligen Rechteinhaber kopiert, verbreitet oder anderweitig öffentlich zugänglich gemacht werden. Untersagt ist insoweit auch der Einsatz von Computerprogrammen zum automatischen Auslesen von Daten, wie z.B. Crawlern (alias Spider oder Robot, kurz: Bot).

**6.5** In Bezug auf Aktivitäten die Beeinträchtigungen oder Störungen einer Plattform verursachen gilt:

- Störende Eingriffe in die Plattform sind verboten. Es ist insbesondere untersagt, solche Maßnahmen zu ergreifen, die zu einer übermäßigen Belastung der Plattform (z.B. massenhaftes Versenden von Benachrichtigungen oder Nachrichten [SPAM]) oder zu einer unzumutbaren Belästigung anderer Nutzer führen können.
- Elektronische Angriffe jedweder Art auf die Plattform (einschließlich sämtlicher zum Betrieb der Plattform eingesetzter Hard- und Software) oder auf einzelne Nutzer sind verboten. Als



solche elektronischen Angriffe gelten unter anderem die im Folgenden aufgelisteten Maßnahmen:

- Hacking-Versuche, d.h. Versuche, die Sicherheitsmechanismen der Plattform zu überwinden, zu umgehen oder auf sonstige Art außer Kraft zu setzen,
- das Anwenden und/oder Verbreiten von Viren, Würmern, Trojanern,
- Brute-Force-Attacken,
- Zusendung unverlangter Werbenachrichten (SPAM),
- sonstige Maßnahmen oder Verfahren, die störend in die Plattform einschließlich sämtlicher zum Betrieb des Netzwerkes eingesetzter Hard- und Software eingreifen und/oder CARIS, die betriebenen Plattformen/Datenbanken oder Nutzer schädigen können.

#### **6.6 Grundsätzlich gilt:**

- CarPass Classic schließt jede Gewährleistung und Haftung dafür aus, dass von Nutzern eingestellte Inhalte den gesetzlichen Bestimmungen genügen.
- CarPass Classic schließt insbesondere jegliche Gewährleistung und Haftung aus, die sich daraus ergeben kann, dass Kaufverträge, die auf der Grundlage der Fahrzeugprofile angebahnt oder abgeschlossen werden, nach dem Landesrecht eines berührten Staates nicht durchsetzbar sind oder in sonstiger Weise bei einer oder beiden Vertragsparteien des Kaufvertrages zu rechtlichen oder wirtschaftlichen Nachteilen führen.
- Der Nutzer haftet dafür, dass die aufgrund der Inanspruchnahme einer von CARIS betriebenen Internet-Plattform oder eines sonstig angebotenen Services die vom Nutzer geladenen, gespeicherten, verbreiteten, öffentlich zugänglich gemachten, präsentierten und veröffentlichten Inhalte, und falls darin Verweise auf andere Seiten enthalten sind, die Inhalte dieser Seiten, nicht verstößen gegen
  - Rechte Dritter und/oder
  - gesetzliche und/oder behördliche Verbote und/oder
  - die Umgangsformen und/oder Verhaltensregeln im Internet und/oder
  - die guten Sitten.
- CARIS kontrolliert Inhalte, die von Nutzern über Plattformen gespeichert, veröffentlicht und/oder übermittelt werden, grundsätzlich nicht und übernimmt deshalb keine Gewähr für die Richtigkeit, Angemessenheit und Qualität solcher Inhalte. Dem Nutzer ist bewusst, dass er durch die Benutzung einer Plattform einem Inhalt ausgesetzt sein könnte, der beleidigend, anstößig oder in sonstiger Weise zu beanstanden ist, wenn der für diesen Inhalt verantwortliche Nutzer sich nicht an die Bestimmungen dieser Nutzungsbedingungen oder der einschlägigen Gesetze hält.
- Der Nutzer hat belästigende Handlungen zu unterlassen, auch wenn diese konkret keine Gesetze verletzen, wie zum Beispiel das Versenden von Kettenbriefen.
- CARIS behält sich vor, Bilddatei und/oder Verlinkungen auf andere Nutzer auch ohne Vorankündigung zu entfernen, wenn und soweit sich seitens CARIS konkrete Anhaltspunkte dafür ergeben, dass durch eine öffentliche Zugänglichmachung über eine Plattform gegen gesetzliche Vorschriften, die guten Sitten und/oder gegen Rechte Dritte verstößen wird.

### **7. Einstellung und inhaltliche Ausgestaltung von Fahrzeugprofilen in CARIS Plattformen**

#### **7.1 Gestattet ist ausschließlich das Einstellen von für den Straßenverkehr zulassungsfähigen motorisierten Fahrzeugen (Personenkraftwagen, Motorräder), die sich im Eigentum des Nutzers befinden oder deren Hauptnutzer er ist (z.B. bei Nutzung eines Firmenwagens).**

#### **7.2 In Bezug auf das Fahrzeug (insb. bzgl. Datum der Erstzulassung und Kilometerstand), die Rechtsverhältnisse an dem Fahrzeug und im Hinblick auf den übrigen Fahrzeugprofil-Inhalt sind vollständige und korrekte Informationen zu geben.**

Ist das Fahrzeug mit einem Austauschmotor ausgestattet, so ist dies kenntlich zu machen. Anzugeben ist in diesem Fall stets die tatsächliche Laufleistung des Fahrzeugs.

Irrtümlich unrichtige Angaben (z. B. Tippfehler, Einordnung in unrichtige Kategorien) sind nach deren Entdeckung unverzüglich im Fahrzeugprofil zu berichtigen.



- 7.3 Unzulässig ist die Angabe so genannter Premium-Dienste-Telefonnummern, insbesondere der Rufnummernbereich (0)900, durch deren Anwahl beim Anrufer erhöhte Telefongebühren entstehen.
- 7.4 Es ist einem Nutzer nicht gestattet, für dasselbe Fahrzeug mehrere Profile zu erstellen.
- 7.5 Die Einstellung von Fahrzeugprofilen im Namen von Dritten ist unzulässig.
- 7.6 Generell bleibt auch nach einem Verkauf des Fahrzeugs das Fahrzeugprofil, beschränkt auf das Zeitfenster der Halterschaft bzw. Eigentümerschaft, erhalten und für den Nutzer einsehbar. Der neue Halter hat die Möglichkeit die Fahrzeugdaten vom/von vorherigen Halter(n) übergeben zu bekommen oder zu erwerben. Dies können alle oder eine definierte Menge der Daten sein. Der neue Eigentümer hat folglich die Möglichkeit ein bestehendes Profil gem. Angebot und mit Zustimmung des/der Vor-Halter(s) zu übernehmen oder ein neues Fahrzeugprofil mit seinem eigenen Zeitfenster der Halterschaft bzw. Eigentümerschaft an zu legen.

## 8. Informationspflichten für Unternehmer

- 8.1 Sofern der Kunde bzw. Nutzer ein Unternehmer/-en ist, sind – z.B. bei der Einstellung von Fahrzeugprofilen – gesetzliche Informationspflichten zu beachten z.B. im Hinblick auf Name/Firma, Vertretungsberechtigte, Kontaktdaten, Registerangaben, Preisangaben mit Umsatzsteuerausweis etc. Insbesondere sind folgende Vorschriften einzuhalten:
  - § 1 Absatz 1 der Preisangabenverordnung (PAngV)
  - § 5 Telemediengesetz (TMG)
  - Verordnung über Verbraucherinformationen zu Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen (Pkw-EnVKV)
- 8.2 Die Eingabe der notwendigen Daten erfolgt allein durch den Nutzer, er allein ist für die vollständige Erfüllung der gesetzlichen Vorgaben gemäß § 6 TDG verantwortlich
- 8.3 Der Nutzer, der Unternehmer ist, hat sicherzustellen, dass gegenüber Endkunden, die Verbraucher i.S.d. § 13 BGB sind, spätestens im Rahmen des unmittelbaren Kontakts zwischen Nutzer und Endkunden die für Fernabsatzverträge gesetzlich vorgeschriebenen Informationen (§§ 312b ff BGB, BGB-Informationspflichten-Verordnung) ordnungsgemäß und rechtzeitig übermittelt werden.

## 9. Löschen oder Sperren von Nutzerprofilen und eingebrachten Inhalten

- 9.1 CARIS behält sich das Recht vor, eingebrachte Inhalte, die über von CARIS betriebenen Internet-Plattformen zugänglich sind, ohne Angabe von Gründen mit sofortiger Wirkung zurückzuweisen, zu sperren, zu löschen oder die Veröffentlichung zu verzögern. Dies erfolgt insbesondere wenn CARIS zur Kenntnis gelangte Inhalte von Nutzern gegen gesetzliche Vorschriften, Rechte Dritter oder diese Nutzungsbedingungen (AGB) verstossen oder wenn ein sonstiger wichtiger Grund vorliegt.
- 9.2 CARIS kann als Maßnahme in vorgenannten Fällen einem Nutzer die Nutzung einschränken oder Nutzer vorläufig oder endgültig sperren.
- 9.3 Bei der Wahl der Maßnahme berücksichtigt CarPass Classic die berechtigten Interessen des betroffenen Nutzers, insbesondere ob Anhaltspunkte dafür vorliegen, dass der Nutzer den Verstoß nicht verschuldet hat.
- 9.4 Nutzer können ihre Nutzer-/Mitglieds-Accounts zu jeder Zeit ohne Angabe von Gründen löschen (vgl. auch Punkt Kündigungen). Die daraus folgende Löschung von Daten umfasst nicht Beiträge und Nachrichten, die ggf. vor diesem Zeitpunkt auf einer Plattform veröffentlicht bzw. verfasst wurden sowie Daten, zu deren Aufbewahrung die CARIS gesetzlich verpflichtet oder berechtigt ist.
- 9.5 Besteht nach Löschung Nutzer-/ Mitglied-Accounts noch ein aktuelles Fahrzeugprofil, dann wird mit der Löschung das Fahrzeugprofil deaktiviert.
- 9.6 Im Falle einer Löschung des Nutzer-/ Mitglied-Accounts durch CARIS kann der (ehemalige) Nutzer nur nach vorheriger schriftlicher und ausdrücklicher Zustimmung durch CARIS wieder Zugang erhalten.



## **10. Vertragsverhältnisse und -vereinbarungen mit Markt-, Vertriebs- oder sonstigen Kooperationspartnern**

- 10.1** Das mit Markt-, Vertriebs oder sonstigen Kooperationspartnern eingegangene Vertragsverhältnis verlängert sich um ein Jahr, wenn es nicht zuvor von einem der Vertragsparteien mit einer Frist von drei Monaten gekündigt wird, sofern nichts anderes schriftlich vereinbart wurde. Die Kündigung bedarf der Schriftform. Das Recht zur außerordentlichen Kündigung bleibt unberührt.

## **11. Kündigungen**

- 11.1** Der Nutzungsvertrag für Internet-Plattformen, wie z.B. Webseiten zum CarPass und zu CarPass Classic, läuft auf unbestimmte Zeit. Nutzer können die Services jederzeit kündigen. Ab diesem Zeitpunkt ist es für den Nutzer nicht mehr möglich, neue Fahrzeuge einzustellen, bestehende Profile zu bearbeiten oder eigene Inhalte auf der Plattform einzustellen.
- 11.2** CARIS kann internetbasierte Services jederzeit mit einer Frist von 14 Tagen gegenüber den Nutzern kündigen. Das Recht zur Sperrung einer Registrierung oder zur Löschung einzelner Profile bleibt hiervon unberührt.
- 11.3** Unabhängig davon wird CARIS insbesondere dann kündigen und ggf. die Registrierung zurücknehmen, wenn bei Vertragsabschluss bzw. der Anmeldung falsche Angaben gemacht worden sind, Registrierungsvoraussetzungen entfallen, gegen die Bestimmungen dieser AGB verstößen wird oder ernstzunehmende Hinweise auf die Vornahme rechtswidriger Handlungen durch den Nutzer vorliegen.

## **12. Datenschutz**

- 12.1** Das Angebot von CARIS bzgl. der betriebenen internetbasierten Plattformen, zu z.B. CarPass und CarPass Classic, basiert auf der freiwilligen Publikation von Daten und Inhalten auf diesen Plattformen. Die Erhebung, Verarbeitung und Nutzung von personenbezogenen Daten durch CARIS richtet sich nach den geltenden datenschutzrechtlichen Bestimmungen. Zum Thema Datenschutz beachten Sie bitte unsere Datenschutzerklärung.

## **13. Freistellung**

- 13.1** Der Kunde bzw. Nutzer erklärt hiermit, dass er CARIS sowie die Angestellten, Arbeitnehmer, Mitarbeiter, Vertreter, Gesellschafter und Erfüllungsgehilfen von CARIS in Bezug auf Forderungen oder Ansprüche gleich welcher Art auf erstes Anfordern freistellen und schadlos hält, die von Dritten aufgrund von oder in Zusammenhang mit Inhalten, die der Nutzer im Rahmen der CARIS- bzw. CarPass- und CarPass Classic-Dienste sowie weiterer CARIS-Services und -Dienste speichert, veröffentlicht und/oder übermittelt oder die aufgrund der Nutzung des Angebots oder aufgrund von Verletzungen dieser Nutzungsbedingungen oder von Rechten Dritter durch den Nutzer erhoben werden. Dies schließt jeweils auch angemessene Anwalts- und Gerichtskosten ein.

## **14. Gewährleistung**

- 14.1** CARIS übernimmt keine Gewähr für die Richtigkeit und Vollständigkeit der von Nutzern oder Mitgliedern auf betriebenen internetbasierten Plattformen gemachten Angaben und abgegebenen Erklärungen sowie für die Identität und Integrität der Nutzer.
- 14.2** Nutzer bzw. Mitglieder oder Markt-, Vertriebs- oder sonstige Kooperationspartner der CARIS oder von durch CARIS betriebenen Plattformen bzw. Datenbanken sind allein für den Inhalt z.B. von Erklärungen oder Inseraten verantwortlich. Weder die Richtigkeit noch die Vollständigkeit werden von CARIS überprüft. CARIS übernimmt für die Richtigkeit und Vollständigkeit keine Gewähr. CARIS schließt auch jede Gewährleistung und Haftung dafür aus, dass die Angaben, wie z.B. Inserate, den gesetzlichen Bestimmungen genügen.
- 14.3** Sofern ein Nutzer bzw. ein Mitglied oder Markt-, Vertriebs- oder ein sonstiger Kooperationspartner der CARIS Daten, zu z.B. von mehreren Fahrzeugen oder einzelnen Inseraten, über eine IT-Schnittstelle auf die CARIS-Website bzw. -Plattform bzw. -Datenbank überträgt, ist er verpflichtet, die übertragenen Daten auf Vollständigkeit und Richtigkeit zu überprüfen. CARIS übernimmt aufgrund der unterschiedlichen technischen Spezifikationen der verschiedenen Dateiformate keine Gewähr dafür, dass die Daten vollständig und fehlerfrei übertragen werden.



- 14.4** Die in die Datenbank(en) eingestellten Inhalte bzw. Profile der betriebenen internetbasierten Plattformen (z.B. zu CarPass oder CarPass Classic) sind für CARIS fremde Inhalte i.S.v. § 8 Absatz 1 Telemediengesetz (TMG). Die rechtliche Verantwortung für diese Inhalte liegt demgemäß bei derjenigen Person, welche die Inhalte in die Datenbank eingestellt hat.

Hier wird ergänzend auf Punkte zu „*Bedingungen und Pflichten zur Nutzung von Internet-Seiten-/Plattformen-/Datenbanken der CARIS*“

- 14.5** CARIS ist von der Leistungspflicht in Fällen höherer Gewalt befreit. Als höhere Gewalt gelten alle unvorhergesehenen Ereignisse sowie solche Ereignisse, deren Auswirkungen auf die Vertragserfüllung von keiner Partei zu vertreten sind. Zu diesen Ereignissen zählen insbesondere rechtmäßige Arbeitskampfmaßnahmen, auch in Drittbetrieben, behördliche Maßnahmen, Ausfall von Kommunikationsnetzen und Gateways anderer Betreiber, Störungen im Bereich von Leitungsgebern, sonstige technische Störungen, auch wenn diese Umstände im Bereich von Unterauftragnehmern, Unterlieferanten oder deren Subunternehmern oder bei vom Anbieter autorisierten Betreibern von Subknotenrechnern auftreten.

Ansprüche ergeben sich für Kunden, Nutzer bzw. Mitglieder, Markt-, Vertriebs- oder sonstige Kooperationspartner der CARIS von durch CARIS betriebenen Internet-Plattformen oder Datenbanken bei nicht von CARIS zu verantwortende Ausfälle nicht.

- 14.6** Stehen dem Kunden bzw. Nutzer gesetzliche Gewährleistungsansprüche zu, so ist CARIS zunächst zur Nacherfüllung berechtigt.

## 15. Haftungsbeschränkung

- 15.1** Schadensersatzansprüche gegen CARIS sind unabhängig vom Rechtsgrund ausgeschlossen, es sei denn, CARIS, seine gesetzlichen Vertreter oder Erfüllungsgehilfen sowie Unterauftragnehmer oder deren jeweiligen Erfüllungsgehilfen haben vorsätzlich oder grob fahrlässig gehandelt bzw. bei Verträgen mit Unternehmern vorsätzlich oder grob fahrlässig wesentliche Vertragspflichten verletzt. Für leichte Fahrlässigkeit haftet CARIS nur, wenn eine für die Erreichung des Vertragszwecks wesentliche Vertragspflicht durch CARIS, ihre gesetzlichen Vertreter oder leitende Angestellte, Erfüllungsgehilfen oder Unterauftragnehmer verletzt wurde.

- 15.2** Soweit CARIS nach Ziffer 1 für leichte Fahrlässigkeit haftet, wird der Schadensersatzanspruch auf den vorhersehbaren, vertragstypischen Schaden begrenzt.

- 15.3** Eine Haftung für den Ersatz mittelbarer Schäden, insbesondere für entgangenen Gewinn, besteht nur bei Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit gesetzlicher Vertreter, leitender Angestellter oder sonstiger Erfüllungsgehilfen von CARIS.

- 15.4** Vorstehende Haftungsbegrenzung gilt nicht für Schadenersatzansprüche, die aus der Verletzung von Leben, Körper, Gesundheit oder der Übernahme einer Beschaffenheitsgarantie oder einem arglistigen Verschweigen von Mängeln durch CARIS resultieren.

- 15.5** Schadenersatzansprüche gegen CARIS verjähren nach Ablauf von 12 Monaten seit ihrer Entstehung, es sei denn, sie basieren auf einer unerlaubten oder vorsätzlichen Handlung.

- 15.6** Soweit die Haftung von CARIS ausgeschlossen ist, gilt dies auch für eine persönliche Haftung der Angestellten, Arbeitnehmer, Mitarbeiter, Vertreter, Gesellschafter und Erfüllungsgehilfen von CARIS.

## 16. Suche nach Informationen in Plattformen/Datenbanken

- 16.1** Die Suche nach Profilen und Informationen in den von CARIS betriebenen Internet-Plattformen sowie Datenbanken und die Ausgabe von Suchergebnissen erfolgt ausschließlich über die von den Datenbanken angebotenen Suchfunktionen. Eine Suche unter Umgehung dieser Suchfunktion ist unzulässig. Dies gilt insbesondere für

- die automatisierte Abfrage der Datenbank mittels externer Software oder
- das Kopieren der Inhalte der Datenbank (einzelne oder in ihrer Gesamtheit) und das Zugänglichmachen auf anderen Internetseiten oder in anderen Medien, es sei denn, es handelt sich bei den kopierten Inhalten ausschließlich um eingestellte Inhalte des betreffenden Nutzers.

- 16.2** Zu widerhandlungen werden unter anderem unter dem Gesichtspunkt des Eingriffs in den eingerichteten und ausgeübten Gewerbebetrieb zivilrechtlich verfolgt und haben unter dem



Gesichtspunkt des unerlaubten Eingriffs in verwandte Schutzrechte nach den §§ 108 ff. des Urhebergesetzes strafrechtliche Konsequenzen.

## 17. Urheber und Nutzungsrechte

- 17.1 Der Kunde oder Nutzer erkennt an, dass sämtliche Rechte am Angebot von CARIS und seiner Kennzeichnung einschließlich etwaiger Marken-, Patent-, Urheber- oder Lizenzrechte oder sonstiger Rechte oder vergleichbarer Rechtspositionen im Verhältnis zum Nutzer ausschließlich CARIS zustehen und der Kunde oder Nutzer diese nicht ohne vorherige, ausdrückliche, schriftliche Zustimmung von CARIS nutzt oder Hinweise auf die Rechtsinhaberschaft von CARIS entfernt. Insbesondere darf nicht die Marke „Car Pass“ (in der öffentlichen Kommunikation auch geschrieben „CarPass“ oder (z.B. in Adressen) „Car-Pass“) sowie ergänzende Bezeichnungen, wie CarPass Classic, genutzt, Software kopiert, geändert, zerlegt, keine Bearbeitung davon hergestellt und auch nicht versucht, den Quellcode ausfindig zu machen, keine Software zu verkaufen, abzutreten, Unterlizenzen diesbezüglich zu vergeben oder irgendwelche Rechte an der Software zu übertragen oder sich irgendwelcher Rechte zu behaupten. Das Vorstehende gilt, zur Klarstellung, nicht für die eigenen Inhalte, die der Kunde oder Nutzer in unser Angebot einbringt und für derartige Inhalte anderer Nutzer.
- 17.2 Der Nutzer bzw. das Mitglied von CARIS betriebener internetbasierter Plattform(en) kann über die eigenen Daten und Informationen weiterhin frei verfügen. Insoweit respektiert der Nutzer aber die Rechte der jeweiligen anderen Berechtigten an diesen Inhalten.
- 17.3 Der Nutzer ist nicht berechtigt, die von CARIS betriebenen internetbasierten Plattformen und Services, ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung zu kommerziellen Zwecken zu nutzen.
- 17.4 Sämtliche von CARIS auf den Internetplattformseiten veröffentlichten Inhalte, Informationen, Bilder und Fotos, Videos und Datenbanken sind urheberrechtlich geschützt. Jede über den privaten, nicht kommerziellen Gebrauch hinausgehende Nutzung, Vervielfältigung, Veröffentlichung oder Verbreitung, einschließlich der Einstellung in Datenbanken, bedarf der vorherigen ausdrücklichen schriftlichen Zustimmung von CARIS. Dies gilt auch für Textteile oder Bildausschnitte.
- 17.5 Sofern ein Mitglied einen urheberrechtlich oder sonst rechtlich geschützten Beitrag (Texte und/oder Fotos bzw. Video) in eine Plattform einstellt, räumt er CARIS bzw. der entsprechenden Plattform damit unentgeltlich das Recht ein, den Beitrag beliebig oft und zeitlich und räumlich unbeschränkt auf allen Seiten der Plattform, an die der Beitrag gesendet wurde, zu präsentieren, öffentlich zugänglich zu machen, zu verbreiten, zum Abruf durch Dritte bereitzuhalten, sofern nicht in den Privatsphäre-Einstellungen abweichende Einstellungen vorgenommen sind. CARIS bewirbt seine Plattformen und Dienste und die von den Nutzern eingestellten Profile und Bewertungen selbst und durch Dritte, zum Beispiel durch Einbindung der Bewertungen auf Webseiten oder Darstellung der Verkaufsprofile auf anderen Plattformen oder Software-Applikationen. Zu diesem Zweck kann CARIS auch Dritten Zugang zu den über den jeweiligen Plattform-Dienst veröffentlichten Daten, Informationen und Inhalten zur Verfügung stellen sofern dem keine Einschränkungen durch vom Nutzer vorgenommene Einstellungen in der jeweiligen Plattform entgegenstehen. Der Nutzer erklärt sich auch damit einverstanden, dass zu diesem Zweck für die Einbindung in ausländischen Webseiten, Software-Applikationen und anderen vergleichbaren Diensten auch Übersetzungen seiner Inhalte und Bewertungen vorgenommen werden dürfen. Diese Rechte verbleiben auch nach einer Kündigung des Nutzungsvertrags auf Dauer bei CARIS und der entsprechenden Plattform.
- 17.6 Der Nutzer sichert durch Einträge oder das Einstellen eines Beitrags auf von CARIS betriebenen Plattformen zu, dass er über die hiermit eingeräumten Rechte verfügen darf und noch nicht anderweitig darüber verfügt hat.
- 17.7 Der Nutzer stellt CARIS von berechtigten Ansprüchen Dritter frei, die gegen CARIS, aufgrund der Nutzung der in dieser AGB eingeräumten Rechte, geltend gemacht werden. Der Nutzer übernimmt die dadurch bei CARIS, seine gesetzlichen Vertreter und/oder Erfüllungsgehilfen entstehenden gerichtlichen und außergerichtlichen Kosten der Rechtsverteidigung.
- 17.8 Gelöschte Inhalte werden auf eine Weise entfernt, die dem Leeren des Papierkorbs auf einem Computer gleichkommt. Allerdings bleiben Sicherheitskopien für eine angemessene Zeitspanne erhalten (die für andere jedoch nicht zugänglich sind).



- 17.9** Mit der erfolgreichen Kündigung eines Nutzers werden das Nutzerprofil und alle persönlichen Daten des Nutzers dauerhaft gelöscht. Diejenigen Beiträge, die der Nutzer vor der Abmeldung ggf. über eine von CARIS betriebene Plattform öffentlich zugänglich gemacht hat (z.B. auf dem Profil eines anderen Nutzers oder Fahrzeugs sowie Direkt-Nachrichten), bleiben nach der erfolgten Deaktivierung weiterhin abrufbar.
- 17.10** Dem Nutzer ist bekannt, dass auf von CARIS betriebenen Plattformen und damit im Umfeld der Nutzer-Inhalte vermarktete Werbung stattfindet und der Nutzer erklärt sich hiermit ausdrücklich einverstanden. Der Nutzer gestattet CARIS, von Bildern zur besseren Nutzung des Angebots, insbesondere durch eine Suchfunktion, verkleinerte Bilder (Thumbnails) herzustellen und in den jeweiligen Plattform-Diensten zu nutzen. Dem Nutzer ist auch bekannt, dass die technische Verarbeitung und Übertragung des Angebots, einschließlich der vom Nutzer eingegebenen Inhalte, es notwendig machen kann, Übertragungen über verschiedene Netzwerke vorzunehmen und/oder technische Veränderungen vorzunehmen, um den technischen Anforderungen verbundener Netzwerke oder sonstiger technischer Einrichtungen zu entsprechen.
- 17.11** CARIS ist es insbesondere auch gestattet gemäß den Freigaben der Dateneigner, Daten des Fahrzeugprofils (Fahrzeugdaten, Ausstattungen, vorgenommene Services, km-Stand-Eintragungen) auch nach einer Kündigung des Nutzungsvertrages oder dem Ende der Fahrzeug-Halter-/Eigentümerschaft auf Dauer zu nutzen und ggf. das Fahrzeugprofil an den neuen Eigentümer oder Hauptnutzer zu übergeben.

## **18. Rechteeinräumung bei Datenbanken**

Dieser Punkt bezieht sich auf Markt-, Vertriebs- oder sonstige Kooperationspartner der CARIS (nachfolgend zu diesem Punkt „Kunde“ genannt) denen eine CARIS-Datenbank oder ein entsprechender Datenbankzugriff bereitgestellt wurde.

- 18.1** Ruft der Kunde aufgrund einer mit CARIS getroffenen Vereinbarung berechtigterweise Daten (z.B. Fahrzeugdaten) aus einer von CARIS hergestellten und betriebenen Datenbank ab, so räumt ihm CARIS an den abgerufenen Daten ein nicht ausschließliches, zeitlich und räumlich unbeschränktes Nutzungsrecht ein.
- 18.2** Der Kunde darf die berechtigterweise abgerufenen einzelnen Daten vervielfältigen, soweit dies zur vereinbarten und abgestimmten Bearbeitung und Abwicklung des dem einzelnen Datenabruft zu Grunde liegenden konkreten Vorgangs erforderlich ist. Der Kunde darf die berechtigterweise abgerufenen einzelnen Daten im Original oder als Kopie dauerhaft oder auch zeitlich befristet an Dritte weitergeben, soweit es für seine berufliche Tätigkeit bzw. den konkreten Vorgang erforderlich ist, jedoch ausschließlich unter der Bedingung, dass er den Dritten vorher schriftlich verpflichtet hat, die Daten nicht zu vervielfältigen, zu verbreiten und öffentlich wiederzugeben. Dies gilt für alle vom Kunden berechtigterweise abgerufenen Daten, insbesondere jedoch für folgende Daten: Kalkulations-, Suchbaum-, VIN- und Bewertungsdaten sowie technische Informationen zu Fahrzeugen.

Der Kunde tritt bereits jetzt alle Unterlassungs- und Schadensersatzansprüche gegen den Dritten an CARIS für den Fall ab, dass der Dritte gegen diese Verpflichtung verstößt.

Der Kunde ist berechtigt, strukturierte Daten der Kalkulation bzw. Bewertung im Zuge einer Fahrzeug-Schadensermitzung im IT-System (z.B. DMS – Dealer Management System) zu verarbeiten. Der Kunde verpflichtet sich, die strukturierten Daten nur für diesen Verwendungszweck zu nutzen und auch gegen den Zugriff durch Dritte zu schützen. Eine Nutzung über die Schadensermitzung hinaus und/ oder die Weitergabe der Daten an insbesondere folgende Dritte erfordert eine gesonderte Vereinbarung: Restwertbörsen, Finanzbuchhaltung, Statistiker, Prüfsysteme.

- 18.3** Die von CARIS bereitgestellte(n) Datenbank(en) selbst darf der Kunde weder ganz noch in nach Art oder Umfang wesentlichen Teilen an Dritte weitergeben, sonst verbreiten, vervielfältigen oder öffentlich wiedergeben. Der Kunde ist insbesondere nicht berechtigt, die von CARIS bereitgestellte(n) Datenbank(en) ganz oder in nach Art oder Umfang wesentlichen Teilen an Dritte zu veräußern, unentgeltlich weiterzugeben, zu vermieten oder zu verleasen.

Auch die Vervielfältigung, Verbreitung und öffentliche Wiedergabe von nach Art und Umfang unwesentlichen Teilen der Kfz-Datenbank ist dem Kunden untersagt, soweit es sich um eine wiederholte und systematische Vervielfältigung, Verbreitung oder öffentliche Wiedergabe von



nach Art und Umfang unwesentlichen Teilen handelt und diese Handlungen einer normalen Auswertung der Datenbank zuwiderlaufen oder die berechtigten Interessen von CARIS unzumutbar beeinträchtigen. Als verbotene Weitergabe der Datenbank gilt es insbesondere, wenn der Kunde Dritten einen Online-Service anbietet, für den er mittels einer Software oder Web-Applikation auf eine von CARIS hergestellte Datenbank zugreift und die Resultate elektronisch an Dritte weiterleitet.

- 18.4** Der Zugang zu der Datenbank wird dem Kunden lediglich befristet überlassen, um den Datenabruf zu ermöglichen. Der Kunde ist nicht berechtigt, gemäß dieser Unterpunkte eingeräumte Nutzungsrecht auf Dritte zu übertragen.
- 18.5** Der Kunde ist berechtigt, die von CARIS bereitgestellten Daten/ Datenbank(en) mit den zur Verfügung gestellten Tools zu nutzen. Ein direkter Zugriff auf die Daten/ Datenbank(en) und/ oder die Anpassung bzw. Veränderung der Daten/ Datenbank(en) ist nicht zulässig.



### **III. Ergänzende CarPass spezifische Bestimmungen**

#### **19. Vorbemerkungen zu den CarPass Classic spezifische Bestimmungen**

- 19.1** Neben den nachfolgend aufgeführten ergänzenden spezifischen Bestimmungen für CarPass (car-pass.de) gelten die übrigen allgemeinen Bestimmungen und das Widerrufsrecht und die abschließenden Bestimmungen dieser AGB ebenso für den Nutzer bzw. das Mitglied und/oder den Kunden.
- 19.2** Mit CarPass (car-pass.de) betreibt CARIS ein interaktives Online-Angebot, das im Internet abrufbar ist. In die über das Internet zugängliche CarPass-Plattform/-Datenbank (nachfolgend: „Plattform“) können sich Fahrzeug-Halter und Markt-Partner registrieren und Fahrzeug-Halter können als Eigentümer der Fahrzeugdaten die Datennutzung durch Vergabe von Zugriffsrechten beeinflussen. Durch CarPass werden sie darin sukzessive zunehmend unterstützt. Es wird eine eindeutige Fahrzeug-Identität aufgebaut und sukzessive eine „KFZ-Akte“ gefüllt.
- 19.3** Nutzer bzw. Fahrzeughalter respektive -Eigentümer sind verpflichtet sich durch ein Ident-Verfahren durch eine von CarPass benannte Stelle eindeutig identifizieren zu lassen und CARIS Vollmacht bzw. ein Mandat zu erteilen womit gem. DSGVO (Datenschutz-Grundverordnung) Fahrzeugdaten für den Fahrzeughalter bzw. -Eigentümer bei Dritten abgerufen werden können. Erst nach der Identifizierung und Mandatserteilung ist eine vollständige Registrierung erfolgt und stehen dem Nutzer die vollen Funktionalitäten der CarPass-Plattform zu Verfügung.
- 19.4** Ist der Fahrzeughalter respektive -Eigentümer nicht der Nutzer des Fahrzeugs, wie z.B. bei Firmen-/ Leasingfahrzeugen möglich, so obliegt es dem Fahrzeughalter mit dem Fahrzeognutzer eine Vereinbarung zu Zugriff und Nutzungsrechtevergabe für Fahrzeugdaten (insb. bzgl. Bewegungsdaten und Daten zum Nutzungsverhalten) zu treffen.
- 19.5** CarPass stellt mit Plattform und Datenbank lediglich die technischen Voraussetzungen zur Sammlung und Übermittlung von Informationen zur Verfügung. CARIS bzw. CarPass ist lediglich technischer Dienstleister.
- 19.6** Verträge, die unter Zuhilfenahme oder Verweis auf CarPass oder CarPass-Services angebahnt wurden, wie z.B. der Verkauf eines Fahrzeugs, werden ohne Beteiligung von CARIS bzw. CarPass abgeschlossen und erfüllt.

#### **20. Tätigkeits- und Leistungsbeschreibung zu CarPass (car-pass.de)**

- 20.1** CARIS wird für CarPass-Registrierung und Mandatserteilung (Mandat zum Abruf von fahrzeugbezogenen Daten im Namen des Fahrzeughalters bzw. -Eigentümers bei Dritten, die solche Daten gespeichert haben könnten, gem. DSGVO (Datenschutz-Grundverordnung)) digitalisierte Registrierungsmasken oder Formulare oder Freigaben auf der CarPass-Plattform zur Verfügung stellen.
- 20.2** CARIS wird für registrierte Nutzer als Eigentümer der Fahrzeugdaten eine digitalisierte Eingabe bereitstellen mit der der Dateneigentümer Autorisierungen/Berechtigungen zur Nutzung von Daten, in Bezug auf einzelne Datennutzer, Unternehmen oder Daten-Nutzergruppen, vergeben oder einschränken kann.
- 20.3** Die von CARIS über das CarPass-System bzw. die CarPass-Plattform/-Datenbank geschuldete Leistung besteht darin, eine Eingabemaske für die „KFZ-Akte“ bereit zu stellen, die über die Eingabemaske eingestellten Daten für den Dateneigentümer frei zu schalten und die Abrufbarkeit der „KFZ-Akte“ im Rahmen der Car-Pass.de-Plattform über das Internet für den ggf. mit dem Nutzer vereinbarten Zeitraum zu ermöglichen.
- 20.4** Die von CARIS über das CarPass-System bzw. die CarPass-Plattform geschuldete Leistung besteht ggf. zudem darin, nach Freigabe der Datennutzung durch den Dateneigentümer bzw. Fahrzeughalter, Informationen aus der „KFZ-Akte“ für Markt-Partner bereit zu stellen und die Abrufbarkeit im Rahmen der Car-Pass.de-Plattform/-Datenbank und sonst definierter Services zu ermöglichen.



## **IV. Ergänzende CarPass Classic spezifische Bestimmungen**

### **21. Vorbemerkungen zu den CarPass Classic spezifische Bestimmungen**

- 21.1 Neben den nachfolgend aufgeführten ergänzenden spezifischen Bestimmungen für CarPass Classic gelten die übrigen allgemeinen Bestimmungen und das Widerrufsrecht und die abschließenden Bestimmungen dieser AGB ebenso für den Nutzer bzw. das Mitglied und/oder den Kunden.
- Es sind zudem die auf der internetbasierten Kommunikations-Plattform (nachfolgend: „Plattform“) beschriebenen Verhaltensregeln für die Nutzung von CarPass Classic verbindlich. Sie geben einen verbindlichen Rahmen für das Verhalten in Bezug auf Inhalte auf den Profilen, für Bilder und Links, sowie für den Umgang mit Daten, die über die Plattform zugänglich sind.
- 21.2 Mit CarPass Classic betreibt CARIS ein interaktives Online-Angebot, das als soziales Netzwerk im Internet abrufbar ist. In die über das Internet zugängliche Datenbank können Fahrzeug- und Nutzerprofile eingerichtet und mit der von CarPass Classic zur Verfügung gestellten Suchfunktion gesucht werden. Die Fahrzeuge können auch zum Verkauf eingestellt werden (Verkaufs-Funktion).
- 21.3 Um ein Fahrzeugprofil einzustellen, ist ein Nutzerprofil notwendig. Alle auf CarPass Classic registrierten Nutzer- und Fahrzeugprofile bilden zusammen eine einheitliche Kommunikations-Plattform.
- 21.4 Die Profile und Informationen, welche die Nutzer bzw. Mitglieder auf der CarPass Classic-Plattform zur Verfügung stellen, können automatisch auch von CarPass Classic-Nutzern eingesehen werden, soweit das Mitglied dem zugestimmt hat.
- 21.5 Registrierte Nutzer bzw. Mitglieder haben die Möglichkeit, Informationen über ihr Fahrzeug oder sich selbst zu veröffentlichen sowie weitere angebotene Funktionen zu nutzen.
- 21.6 Die Suche innerhalb der gesamten Plattform nach anderen Fahrzeugen und Nutzern bzw. Mitgliedern ist auch nicht registrierten Nutzern möglich.
- 21.7 CARIS bzw. CarPass Classic stellt in Form der Plattform/Datenbank(en) lediglich die technischen Voraussetzungen zur Übermittlung von Informationen zur Verfügung. Auf den Inhalt der Nutzer- und Fahrzeugprofile und Informationen nimmt CARIS bzw. CarPass Classic keinen Einfluss. Insbesondere ist CARIS bzw. CarPass Classic nicht Vermittler, nicht Käufer oder Verkäufer und nicht Vertreter des Käufers oder Verkäufers der eingestellten Fahrzeuge, sondern lediglich technischer Dienstleister. Verträge, die infolge eines über CarPass Classic zum Verkauf angebotenen Fahrzeugs angebahnt wurden, werden ohne Beteiligung von CARIS bzw. CarPass Classic abgeschlossen und erfüllt.

### **22. Tätigkeits- und Leistungsbeschreibung zu CarPass Classic**

- 22.1 CarPass Classic dient insbesondere dazu, das eigene Fahrzeug zu dokumentieren und anderen zu zeigen sowie Nutzer zusammenzuführen und diesen die Möglichkeit der Kommunikation zu geben. Hierfür werden über CarPass Classic die technischen Anwendungen zur Verfügung gestellt. Inhaltlich beteiligt sich CARIS bzw. CarPass Classic nicht an der Kommunikation der Nutzer untereinander.
- 22.2 Über die Plattform stehen dem Nutzer bzw. Mitglied unterschiedliche Anwendungen zur Nutzung zur Verfügung.  
Bei diesen Anwendungen geht es insbesondere um:
- die Bereitstellung von so genannten Profilen („Fahrzeugprofil“ und „Nutzerprofil“) und vergleichbaren Funktionen zum Einstellen von Daten und Inhalten (z.B. Texte, Fotos, Dateien), die für alle Nutzer und/oder nur für bestimmte Nutzergruppen der Plattform sichtbar sein können.
  - Funktionen zur Dokumentation und Auswertung des eigenen Fahrzeugs, wie z.B. einen Spritrechner, Serviceheft oder dem Kostencheck.
  - die Bereitstellung von Funktionen zur Kommunikation mit Dritten (z.B. der Versand von Benachrichtigungen sowie der Versand von Nachrichten an andere Nutzer der Plattform),
  - die Bereitstellung einer „Suche“, über die dem Nutzer der Online-Zugriff auf die in der Datenbank gespeicherten Inhalte gewährt wird.



- die Bewertung von Autohäusern vorzunehmen sowie Autohäuser zu finden und die Bewertungen anderer Nutzer anzusehen.

## 23. Registrierung und Mitgliedschaft zu CarPass Classic

- 23.1 Eine Identifizierung von Personen im Internet ist nur eingeschränkt möglich. Daher lässt sich seitens CARIS bzw. CarPass Classic nicht mit Sicherheit ausschließen, dass bei einer Registrierung falsche Kontaktdaten hinterlegt werden. CarPass Classic leistet keine Gewähr für die tatsächliche Identität eines Nutzers. Nutzer sollten sich insbesondere bei Rechtsgeschäften immer selbst von der Identität eines anderen Nutzers überzeugen.

Hier wird ergänzend auf die Punkte zu *Anlegen von Nutzer- und Fahrzeugprofilen und Mitgliedschaften* verwiesen.

## 24. Bedingungen und Pflichten zur Nutzung von CarPass Classic

- 24.1 Der Nutzer ist verpflichtet, insbesondere falls Bewertungen o.ä. vorgenommen werden können (z.B. von Autohäusern) ausschließlich wahre und nicht irreführende Angaben zu veröffentlichen.
- 24.2 Der Nutzer darf keine Rechtsberatung betreiben bzw. Beiträge einstellen, die als Rechtsberatung verstanden werden.
- 24.3 Nutzer haben die Möglichkeit, über die Plattform eine Bilddatei hochzuladen, um diese dem Nutzer- oder einem Fahrzeugprofil hinzuzufügen sowie in Gruppen zu veröffentlichen. Darüber hinaus steht dem Nutzer die Möglichkeit offen, weitere Bilder in so genannten Fotoalben anzulegen, um diese für sich selbst zu verwalten, anderen Mitgliedern oder sämtlichen Nutzern der Plattform zugänglich zu machen.

Hierzu gilt im Besonderen:

- Es ist verboten, über CarPass Classic eine Bilddatei mit Gewaltdarstellungen hochzuladen und/oder öffentlich zugänglich zu machen; zudem darf die Bilddatei keine sexuellen, diskriminierenden, beleidigenden, rassistischen, verleumderischen oder sonstig rechtswidrigen Inhalte oder Darstellungen beinhalten. Ebenso ist untersagt, solche Bilddatei hochzuladen, auf denen ausschließlich oder nur unter anderem Firmen-, Marken- oder sonstige Geschäftszeichen bzw. andere geschützte Zeichen dargestellt werden.
- Sollen Fotoaufnahmen hochgeladen werden, auf denen neben dem Nutzer selbst noch eine weitere oder mehrere Personen zu erkennen sind, darf sowohl der Upload als auch die Markierung bzw. Verlinkung der Bilddatei nur erfolgen, soweit die Zustimmung des bzw. der Dritten hierzu vorliegt
- Die Nutzung der Plattform-Inhalte und der Anwendungen darf ausschließlich zu privaten Zwecken erfolgen. Nutzer dürfen daher die Kontaktdaten anderer Nutzer, die über das Netzwerk zugänglich sind, für keine anderen Zwecke nutzen, als für die eigene private Kommunikation. Nicht gestattet ist deshalb z.B. die Verwendung der Daten eines Nutzers zum Zwecke der Personendatenerhebung.
- Jede Nutzung, die darauf abzielt, das Mitglieder-Netzwerk, die zur Verfügung gestellten Anwendungen oder die zugänglich gemachten Inhalte geschäftsmäßig, gewerblich oder sonstig kommerziell zu verwenden, ist untersagt.

Hier wird ergänzend auf die Punkte zu *Bedingungen und Pflichten zur Nutzung von Internet-Seiten-/Plattformen/-Datenbanken der CARIS* verwiesen.

## 25. Einstellung und inhaltliche Ausgestaltung von Fahrzeugprofilen in CarPass Classic-Plattform

- 25.1 Es ist dem Nutzer bzw. Mitglied gestattet, von ehemaligen in seinem Besitz befindlichen Fahrzeugen ein Profil auf CarPass Classic zu erstellen, unter der Voraussetzung, das Fahrzeug nur als ehemaliges Fahrzeug anzulegen. Dazu wird das Mitglied von CarPass Classic beim Anlegen eines Fahrzeugprofils im ersten Schritt gefragt, ob es sich um ein aktuelles oder ehemaliges Fahrzeug handelt.
- 25.2 Es ist nicht gestattet, für ehemalige Fahrzeuge ein aktuelles Profil anzulegen.



**25.3** Ein Fahrzeug darf sich nur ein Mal auf CarPass Classic befinden. Der Nutzer bzw. das Mitglied versichert mit der Einrichtung des Fahrzeugprofils, dass er/es für dieses Fahrzeug noch kein Profil auf der Plattform eingerichtet hat bzw. ein früher bestehendes Fahrzeugprofil gelöscht wurde. Zusätzlich versichert der Nutzer bzw. das Mitglied, dass er/es auch keine Kenntnis davon hat, dass das Fahrzeug aktuell bereits ein Fahrzeugprofil auf CarPass Classic hat, welches von einem anderen Mitglied eingerichtet worden ist. Nutzer bzw. Mitglied ist dazu verpflichtet, CarPass Classic umgehend darüber zu informieren, wenn Anlass zu der Vermutung besteht, dass zu dem eingestellten Fahrzeug bereits ein Profil besteht.

## **26. Weitere Anforderungen für zum Verkauf stehende Fahrzeuge**

**26.1** Zum Verkauf stehende Fahrzeuge müssen als solche gekennzeichnet sein. Die Kennzeichnung erfolgt über die Eingabe eines Verkaufspreises im Fahrzeugprofil. Ein Missbrauch, insbesondere durch die Verwendung mehrerer Nutzer- oder Fahrzeugprofile, berechtigt CarPass Classic zur Löschung von Fahrzeug- und Nutzerprofilen und zur außerordentlichen Kündigung des Nutzungsvertrages.

**26.2** Gestattet sind ausschließlich der Verkauf von Personenkraftwagen (Pkw) und Motorrädern sowie die Übernahme von Kraftfahrzeug-Leasingverträgen.

**26.3** Insbesondere nicht gestattet ist die Einstellung zum Verkauf über Fahrzeugprofile, die

- auf den Abschluss eines Leasing-, Miet- oder Mietkaufvertrags oder eine sonstige Form der Finanzierung oder Gebrauchsüberlassung
- auf die Übernahme von Kraftfahrzeugkaufverträgen
- auf den Ankauf von Kraftfahrzeugen oder anderen Gegenständen jeder Art
- den Verkauf von Kraftfahrzeugsatzteilen und Kraftfahrzeugzubehör
- auf den Verkauf oder die Bewerbung von Software
- auf die Bewerbung von Dienstleistungen

gerichtet sind.

**26.4** Händlern ist beim Einstellen von Fahrzeugen nur erlaubt, für jedes Modell (d.h. für nicht durch eine Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) spezifizierte Fahrzeuge) nur jeweils ein Fahrzeugprofil (z.B. für einen VW Golf) zu erstellen. Es ist explizit nicht gestattet, z.B. durch unterschiedliche Farben oder Ausstattungsmerkmale mehrere Fahrzeugprofile eines solchen Modell-Inserates einzustellen.

**26.5** Beim Verkauf ist anzugeben, ob das Fahrzeug nicht reparierte Beschädigungen in nicht unerheblichem Umfang aufweist. Als eine erhebliche, nicht reparierte Beschädigung sind z.B. Schäden an Motor und Getriebe, Schäden durch Verkehrsunfälle, Brand, Hagel oder Wasser zu verstehen, deren Behebung nicht oder nur unter Einsatz erheblicher Geldmittel möglich ist. Hierzu zählen insbesondere sog. Bastlerfahrzeuge. Bagatellschäden sind hiervon ausgenommen und sollen in dem Reiter „Beschreibung“ als Freitext eingegeben werden. Unberührt hiervon bleibt die Offenbarungspflicht für bekannte reparierte Vorschäden nicht unerheblichen Umfanges.

**26.6** Es ist nicht gestattet, innerhalb eines Fahrzeugprofils mehrere Fahrzeuge einzeln oder als Paket anzubieten.

**26.7** Es ist nicht gestattet, dasselbe Fahrzeug zur gleichen Zeit in einer Kategorie mehrfach zu inserieren. Dies gilt auch dann, wenn dasselbe Fahrzeug unter Zusammenwirkung von unterschiedlichen Nutzern bzw. Mitgliedern zur gleichen Zeit mehrfach eingestellt wird.

**26.8** Der verkaufende Nutzer bzw. das Mitglied muss während der Verkaufszeit des Fahrzeugs in der Lage sein, sofort einen rechtswirksamen Kaufvertrag mit einem Interessenten über das angebotene Fahrzeug abzuschließen und das Fahrzeug zum angegebenen Verfügbarkeitszeitpunkt zu übergeben und zu übereignen.

**26.9** Die Fahrzeugprofile können mit Fotos illustriert werden. Die verwendeten Fotos dürfen nicht irreführend sein und müssen den tatsächlichen Zustand des angebotenen Fahrzeugs widerspiegeln. Verwendet der Teilnehmer Katalogbilder, so muss er dies in der Bildunterschrift kenntlich machen.

**26.10** Der Teilnehmer ist verpflichtet, richtige und wahrheitsgemäße Preisangaben zu machen. Dabei sind insbesondere die Regelungen der Preisangabenverordnung (PAngV) zu beachten. Nach § 1 Absatz 1 PAngV sind Endpreise anzugeben, die insbesondere die Mehrwertsteuer und sonstige



Preisbestandteile (z.B. Überführungskosten) beinhalten müssen. Fahrzeugprofile mit offenkundig unrichtiger oder irreführender Preisangabe sind unzulässig.

**26.11** Der Verkäufer ist verpflichtet, bei Einstellung seines Fahrzeuges zum Verkauf das Fahrzeug in die entsprechenden Kategorien, wie z.B. "Gebrauchtwagen", "Unfallwagen", einzustufen.

**26.12** Der Verkäufer verpflichtet sich, seinen Datenbestand so aktuell wie möglich zu halten. Sollte das Fahrzeugprofil eines zum Verkauf stehenden Fahrzeugs länger als 8 Wochen nicht aktualisiert werden, behält sich CARIS das Recht vor, nach vorheriger Benachrichtigung per E-Mail, den Verkaufspreis im Fahrzeugprofil in CarPass Classic zu löschen. Somit ist das Fahrzeugprofil nicht mehr über die Verkaufs-Suche zu finden.

## **27. Aktualität der Daten, Übertragung von Fahrzeugprofilen in CarPass Classic**

**27.1** Um Aktualität zu gewährleisten ist bei Profilen von zum Verkauf stehenden Fahrzeugen nach dem Verkauf umgehend der Verkaufspreis durch das Mitglied zu entfernen.

**27.2** Die auf der CarPass Classic-Plattform erstellten Profile sind nach dem Verkauf des Fahrzeugs durch den ehemaligen Halter bzw. Eigentümer nicht mehr nutzbar. Es ist vereinbart, dass das Mitglied das Fahrzeugprofil nach dem Verkauf an den neuen Besitzer übergibt. Sollte der neue Besitzer das Profil nicht übernehmen, dann ist das Fahrzeugprofil zu deaktivieren. Das Profil muss nicht gelöscht werden.

## **28. Spezifische Nutzungsrechte zu CarPass Classic**

**28.1** CARIS bzw. der Plattform CarPass Classic ist es insbesondere auch gestattet, die Daten des Fahrzeugprofils (Fahrzeugdaten, Ausstattungen, vorgenommenen Services, km-Stand-Eintragungen, Dokumentation der Besitzer, Beiträge, Kommentare und Antworten anderer Nutzer) auch nach einer Kündigung des Nutzungsvertrages auf Dauer zu nutzen und das Fahrzeugprofil an den neuen Eigentümer oder Hauptnutzer zu übergeben.

**28.2** Wenn die Einstellung „öffentliche“ bei der Veröffentlichung von Inhalten oder Informationen verwendet wird, können alle Personen, einschließlich solcher, die CarPass Classic nicht verwenden, auf diese Informationen zugreifen, sie verwenden und sie mit dem Fahrzeug- oder Nutzerprofil assoziieren.

**28.3** Mitglieder sind berechtigt, jederzeit nach ihrem alleinigen Belieben einzelne Inhalte oder Teile von Inhalten von andern Nutzern zu löschen, die auf dem eigenen Nutzer- oder Fahrzeugprofil erstellt wurden.

**28.4** CARIS ist es insbesondere auch gestattet, neutralisierte Daten des Fahrzeugprofils (Fahrzeugdaten, Ausstattungen, vorgenommene Services, km-Stand-Eintragungen, Dokumentation der Besitzer, Beiträge, Kommentare und Antworten anderer Nutzer) auch nach einer Kündigung des Nutzungsvertrages auf Dauer zu nutzen und das Fahrzeugprofil an den neuen Eigentümer oder Hauptnutzer zu übergeben.



## **V. Ergänzende Bestimmungen für Lizenznehmer**

Diese Bestimmungen gelten ausschließlich für Unternehmer die als Markt-, Vertriebs- oder sonstige Kooperationspartner der CARIS einen Lizenzvertrag mit CARIS abgeschlossen haben (im Folgenden „Lizenznehmer“ genannt).

### **29. Vorbemerkungen zu den ergänzenden spezifischen Bestimmungen für Lizenznehmer**

- 29.1** Neben den nachfolgend aufgeführten ergänzenden spezifischen Bestimmungen für Lizenznehmer gelten die übrigen allgemeinen Bestimmungen und das Widerrufsrecht und die abschließenden Bestimmungen dieser AGB ebenso für den Lizenznehmer als Nutzer bzw. Mitglied und/oder Kunden.
- 29.2** Der Lizenznehmer erhält je nach Art der Anbindung an das von CARIS bereitgestellte IT-System und vertraglicher Vereinbarung mit dem Lizenznehmer, eine Installationssoftware mit Datenbank-Applikation oder Schnittstellensoftware zu einer Datenbank, oder es wird ein individueller System-Anschluss für den Lizenznehmer eingerichtet.

### **30. Rechteeinräumung bei Soft- und Hardware**

- 30.1** CARIS räumt dem Lizenznehmer an der Soft- und Hardware einschließlich Dokumentation ein nicht ausschließliches, zeitlich und räumlich auf die Dauer des Vertrages beschränktes Nutzungsrecht ein.
- 30.2** Der Kunde darf die Software auf einem ihm zur Verfügung stehenden Rechner einsetzen. Sofern der Kunde den Rechner wechselt, muss er die Software von dem bisher verwendeten Rechner löschen. Ein zeitgleiches Benutzen der Software auf mehr als der vereinbarten Anzahl von Arbeitsplatzrechnern ist nicht zulässig. Möchte der Lizenznehmer die Software auf mehr als der vereinbarten Anzahl von Arbeitsplatzrechnern zeitgleich einsetzen, muss er mit CARIS hierzu eine schriftliche Vereinbarung treffen und ggf. eine entsprechende Anzahl von Softwarelizenzen zusätzlich erwerben.
- 30.3** Setzt der Kunde die Software auf einem Terminalserver ein, so ist ein zeitgleiches Benutzen der Software über mehr als die vereinbarte Anzahl von Terminals nicht zulässig. Möchte der Lizenznehmer die Software auf mehr als der vereinbarten Anzahl von Terminals zeitgleich nutzen, muss er mit CARIS hierzu eine schriftliche Vereinbarung treffen und ggf. eine entsprechende Anzahl von Softwarelizenzen zusätzlich erwerben.
- 30.4** Im Falle der Veräußerung oder Schenkung der Software an einen Dritten ist der Lizenznehmer verpflichtet, CARIS den Namen und die vollständige Anschrift des Dritten mit zu teilen.
- 30.5** Der Kunde darf die Software an Dritte nicht verleihen, vermieten oder verleasen, insbesondere die Software nicht Dritten zur Online-Nutzung zur Verfügung stellen.
- 30.6** Urheberrechtsvermerke, Seriennummern und sonstige der Programmidentifikation dienenden Merkmale der Software dürfen nicht geändert oder entfernt werden.
- 30.7** CARIS ist berechtigt, einmal je Kalenderjahr die Nutzung der Software beim Lizenznehmer zu überprüfen („Audit“), vorausgesetzt, CARIS kündigt die Prüfung 45 Tage im Voraus schriftlich an. Der Lizenznehmer verpflichtet sich, bei dem Audit von CARIS behilflich zu sein, CARIS in angemessenem Rahmen zu unterstützen und CARIS hinreichenden Zugang zu Informationen zu gewähren. Ergibt das Audit eine Übernutzung der Software durch den Kunden, so bezahlt er an CARIS innerhalb von 30 Tagen nach schriftlicher Aufforderung die durch das Audit entstandenen Kosten, es sei denn, der Kunde hat CARIS die dann festgestellte Übernutzung bereits vor Beginn des Audit schriftlich mitgeteilt. Die Geltendmachung von Ansprüchen wegen der Übernutzung bleibt vorbehalten.

### **31. Eigentumsvorbehalt, Wartung und Pflege**

**3.1** Bei Kauf-/Lizenzverträgen bleiben alle Liefergegenstände einschließlich der Datenträger bis zur vollständigen Zahlung im Eigentum von CARIS.

**3.2** Der Kunde ist verpflichtet, die Liefergegenstände pfleglich zu behandeln. Sofern Wartungsarbeiten erforderlich sind, muss der Kunde diese auf eigene Kosten rechtzeitig durchführen.



## **32. Abrechnung, Fälligkeit und Höhe der Lizenzgebühr**

- 32.1 Die monatliche Lizenzgebühr wird von CARIS im Voraus für jeden angefangenen Monat berechnet und erhoben. Die Abrechnung erfolgt ausschließlich auf elektronischem Weg durch Übersendung einer Rechnung per E-Mail. Für die Zusendung einer Rechnung in Papierform auf Wunsch des Teilnehmers berechnet CARIS für jede Rechnung eine Aufwandspauschale gemäß der jeweils gültigen Preisliste. Der in der Rechnung ausgewiesene Endbetrag ist, ohne Abzug von Skonti, sofort zur Zahlung fällig.
- 32.2 Für zusätzliche Leistungen von CARIS hat der Käufer/Lizenznehmer Zusatzgebühren zu zahlen. Die Höhe der einzelnen Gebühren richtet sich nach der jeweils gültigen Preisliste von CARIS. Hierbei gelten insb. die Bestimmungen zu „*Eigentumsvorbehalt, Wartung und Pflege*“ entsprechend.
- 32.3 Es gelten hier auch in Bezug auf Lizenznehmer zudem die Bestimmungen zu „*Bepreisung, Vergütung, Abrechnung und Aufrechnung*“.

## **33. Geheimhaltungspflicht**

- 33.1 Der Lizenznehmer verpflichtet sich, das gesamte von CARIS erarbeitete oder bereitgestellte System, Material, Daten und Know-how – ausgenommen die mit dem CARIS-System oder -Tool/-Verfahren erstellten Berechnungen oder zum Vertrieb an Dritte bereitgestellten Produkte/Services – sowie alle sonstigen im Rahmen eines Vertragsverhältnisses erlangten vertraulichen Informationen, Geschäfts- und Betriebsgeheimnisse gegenüber jedermann geheim zu halten und diese nicht zu kopieren.  
Auch CARIS verpflichtet sich, während der Vertragslaufzeit und nach Vertragsende alle im Rahmen des Vertragsverhältnisses erlangten vertraulichen Informationen, Geschäfts- und Betriebsgeheimnisse geheim zu halten und nicht an Dritte weiter zu geben (mit Ausnahme von Beauftragten).  
Die Parteien werden diese Verpflichtungen auch ihren Mitarbeitern und Beauftragten auferlegen.
- 33.2 Der Lizenznehmer wird alle im Rahmen der allgemeinen Sorgfalt erforderlichen Maßnahmen treffen, um das Material und die Daten geheim zu halten und gegen das Kopieren durch Dritte zu schützen.
- 33.3 Die Geheimhaltungspflicht und das Kopierverbot gelten auch für die Zeit nach Vertragsende.

## **VI. Widerrufsrecht abschließende Bestimmungen**

### **34. Widerrufsrecht**

- 34.1 Sofern Sie als Verbraucher im Sinne der gesetzlichen Bestimmungen handeln, können Sie Ihre Zustimmung zu diesen Geschäftsbedingungen (AGB) und zum damit abgeschlossenen Vertrag bzw. Nutzungsvertrag innerhalb von vier Wochen nach Ihrer Zustimmungserklärung schriftlich widerrufen.  
Schreiben Sie hierfür an die oben genannte oder im Impressum hinterlegte Adresse oder senden Sie eine E-Mail an den Kundenservice unter support@car-pass.de mit dem Stichwort: „Widerruf nach Fernabsatzrecht“ und einem Hinweis auf Vertragsabschluss (Datum) und um welchen Vertragsabschluss es sich handelt (z.B. Mitgliedschaft in ....)  
Zur Fristwahrung genügt es, dass Sie Ihren Widerruf rechtzeitig absenden. Wird der Widerruf rechtzeitig erklärt, so sind Sie weder an den Vertrag bzw. Nutzungsvertrag noch an Ihre Zustimmungserklärung zu diesen Geschäftsbedingungen (AGB) gebunden.
- 34.2 Dieses Widerrufsrecht erlischt jedoch, sobald Sie ein Fahrzeug oder Sonstiges auf einer der CARIS- bzw. CarPass-Internet-Seiten einstellen oder einen entsprechenden Service nutzen oder einen kostenpflichtigen Abruf tätigen oder eine andere Dienstleistung von CARIS oder von CARIS betriebenen Internet-Plattformen nutzen und damit die Ausführung einer CARIS-Leistung veranlassen, § 312 d Abs. 3 Nr. 2 BGB.



### 35. Abschließende Bestimmungen

- 35.1 CARIS behält sich vor, diese AGB jederzeit und ohne Nennung von Gründen zu ändern. In diesem Fall wird CARIS ggf. über die betriebenen internetbasierten Plattformen dem Nutzer vorher Änderungen an den Nutzungsbedingungen mitteilen und den Nutzer dabei darauf hinweisen, dass die Änderungen als angenommen gelten, wenn der Nutzer nicht binnen vier Wochen den Änderungen widerspricht, oder sobald der Nutzer den Dienst erneut nutzt. Über Änderungen dieser Nutzungsbedingungen oder sonstige Angelegenheiten kann CARIS den Nutzer auch dadurch informieren, dass CARIS Hinweise oder Links im Angebot veröffentlicht. Für Rechtshandlungen, die vor der Änderung vorgenommen wurden, gelten die ursprünglichen Bedingungen fort.
- 35.2 Änderungen und Ergänzungen dieser Geschäftsbedingungen bedürfen der Schriftform. Dies gilt auch für die Abbedingung des Schriftformerfordernisses.
- 35.3 Auf diese Vereinbarungen bzw. AGB findet ausschließlich das Recht der Bundesrepublik Deutschland unter Ausschluss des UN-Kaufrechts (CISG) und unter Ausschluss der Regeln des Internationalen Privatrechts Anwendung.
- 35.4 Erfüllungsort für alle Rechte und Pflichten aus dem Vertrag bzw. entstandenen Vertragsverhältnissen sowie für Zahlungen des Kunden bzw. Nutzers ist der Sitz der CARIS.
- 35.5 Ist der Kunde Kaufmann, juristische Person des öffentlichen Rechts oder des öffentlich-rechtlichen Sondervermögens, so gilt der Sitz der CARIS als Gerichtsstand vereinbart. Dies gilt auch dann, wenn der Kunde keinen allgemeinen Gerichtsstand im Inland hat oder nach Abschluss des Vertrages seinen Geschäftssitz oder gewöhnlichen Aufenthalt in das Ausland verlegt oder unbekannt verzieht.
- 35.6 Sollten eine oder mehrere Bestimmungen dieser Geschäftsbedingungen unwirksam sein oder werden, wird die Wirksamkeit der übrigen Bestimmungen hiervon nicht berührt. Die Parteien, sofern sie nicht Privatperson sind, verpflichten sich, in diesen Fällen eine neue Vereinbarung zu treffen, die dem wirtschaftlichen Zweck der ungültigen Vereinbarung möglichst nahekommt und die sie dann getroffen hätten, wenn sie die Unwirksamkeit gekannt hätten. Bis dahin gilt eine angemessene Regelung. Für Privatpersonen treten im Falle unwirksamer AGB-Klauseln, an deren Stelle die einschlägigen gesetzlichen Bestimmung (§ 306 Abs. 2 BGB). Dasselbe gilt im Fall einer Lücke.